

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Foment ja asfalta l'autovia entre Rosselló i Lleida a l'espera d'enllaçar amb la variant

Mentre tres ajuntaments, inclòs el de la capital, reclamen millores respecte al projecte actual || Demanaran al nou Govern central altres accessos i mesures correctores per evitar desperfectes

R. RAMÍREZ

LEIDA | Les calçades de l'autovia Lleida-Aran (A-14) entre la capital del Segrià i Rosselló ja prenen forma al terme municipal de Torrefarrera, on maquinària i operaris ja treballen en l'asfaltatge. Avancen així els treballs que hauran de culminar amb la connexió d'aquesta infraestructura amb la variant de l'A-2 nord en un termini de deu mesos, segons les previsions del ministeri de Foment. En total, un traçat de 6 quilòmetres que se sumaran als 10 del tram inaugurat el 2011 entre Rosselló i Almenar, conegut com a *autovia cap a enlloc* i amb un escàs volum de trànsit. D'altra banda, els ajuntaments dels tres municipis afectats reclamen millores respecte al projecte actual.

Ni la Paeria de Lleida ni els ajuntaments de Torrefarrera i Rosselló no han rebut encara resposta a les seues reclamacions per part del ministeri de Foment. El consistori de la capital esperarà a la formació del nou Executiu espanyol per posar una altra vegada sobre la taula la reivindicació d'un accés directe des de l'A-14 fins a l'avinguda de Pinyana. Així ho va explicar el regidor d'Urbanisme, Fèlix Larrosa, que va insistir en la necessitat d'aquest vial per facilitar una redistribució del trànsit i millorar la mobilitat entre les diferents entrades a la ciutat, i també per afavorir una correcta ordenació urbanística de la ciutat. "No s'ha de sobrecarregar el trànsit en els



OSCAR MIRÓN

Els treballs d'asfaltatge ja han arribat al terme municipal de Torrefarrera.

NOU GOVERN

Lleida i Torrefarrera demanaran al nou Executiu que inclogui els nous accessos que reclamen

accessos des de la variant nord", va subratllar.

També espera el nou Govern espanyol el consistori de Rosselló, municipi que es va quedar sense accés directe a l'autovia

quan el ministeri va revisar el projecte del tram en obres per reduir els costos. "El traçat de l'accés a Rosselló ja estava dissenyat en el projecte original", va recordar l'alcalde, Josep Abad, que va apuntar que l'ajuntament "no renunciarà a tenir-lo a curt o a mitjà termini". El primer edil va indicar que el reclamarà al futur Executiu espanyol.

En el cas de Torrefarrera, l'ajuntament tem que els desai- gues previstos en el projecte ac-

tual provoquin inundacions en finques agrícoles pròximes quan hi hagi episodis de fortes pluges. Després de dissuadir el ministeri de la seua proposta inicial d'abocar les aigües pluvials en una bassa de la zona, el consistori està insatisfet amb l'alternativa de deixar anar l'aigua en un barranc pròxim a l'autovia. Per això, el municipi ha encarregat estudis tècnics per acreditar davant de Foment que aquesta nova solució podria provocar inundacions.

DADA

10

MESOS

La previsió del ministeri de Foment és concloure les obres del tram Lleida-Rosselló l'octubre d'aquest any.

6

QUILÒMETRES

El tram en obres se sumaran als 10 quilòmetres que van entrar en servei el 2012 entre Rosselló i Almenar.

LES CLAUS

Projecte modificat

El ministeri de Foment va aprovar el maig del 2015 una modificació del projecte inicial per reduir costos i construir un únic enllaç entre Torrefarrera i Alpicat amb sortida a l'A-2, deixant Rosselló sense la connexió inicialment prevista.

'Autovia cap a enlloc'

La connexió amb Lleida donarà utilitat a l'únic tram obert de l'autovia, de Rosselló a Almenar. Els 10 quilòmetres de l'anomenada *autovia cap a enlloc* reben menys de 400 vehicles al dia.

CARRETERES OBRES

Enderroquen 2 ponts sobre el canal d'Urgell a Artesa

LEIDA | La Diputació de Lleida va iniciar ahir els treballs d'enderroc dels dos antics ponts sobre el canal d'Urgell i sobre el canal auxiliar d'Urgell situats al terme municipal d'Artesa de Lleida, en el que és la primera fase de les obres de construcció dels dos nous ponts sobre la canalització, que obligaran a tallar la carretera LV-7021 entre Artesa de Lleida i el Cogul fins al pròxim mes d'abril. Els treballs de construcció de

les dos infraestructures, situades a la sortida del nucli urbà d'Artesa de Lleida, presenten, a més, una dificultat afegida, ja que són molt estretes i estan situades molt pròximes l'una de l'altra.

Mentre durin aquestes obres, la Diputació de Lleida ha obert diversos itineraris alternatius a la carretera LV-7021: la L-702 i la C-233, a Castellldans; la C-12, a Alfés, i la L-700, a Alcanó.



ITMAR FABREGAT

Imatge d'un dels dos ponts parcialment enderrocat després de la primera jornada de treballs.