

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Foment aprova l'enllaç de l'A-2 i l'A-14 sense sortida a Rosselló ni al Camí de Montcada

Connexió entre l'autovia de Barcelona i la futura via a la Val d'Aran entre Alpicat i Torrefarrera || La Paeria reclama una connexió directa amb la nova carretera, en obres, que enllaça també amb l'aeroport

H.C./S.E.

LLEIDA | El ministeri de Foment ha aprovat definitivament el projecte modificat de l'autovia A-14 entre Lleida i Rosselló, que entre altres qüestions deixa aquesta localitat sense accés directe a la futura autovia a Aran. L'alcalde, Josep Abad, va explicar ahir que el departament ha obviat les queixes del consistori després de constatar que l'enllaç a aquest municipi havia desaparegut del projecte inicial i va avançar que preveuen continuar reclamant l'accés. Abad va criticar que "l'obra ja s'ha modificat en dos ocasions" i ho va atribuir a la voluntat de reduir costos dels treballs. Atinent a la modificació aprovada (publicada per primera vegada el maig de l'any passat), va explicar l'alcalde, l'A-14 entre Lleida i Rosselló comptarà amb un únic enllaç, entre Alpicat i Torrefarrera amb sortida a l'A-2, a més dels accessos d'Alguaire i Almenar, ja construïts, en el tram de l'autovia en servei entre Rosselló i Almenar. El ministeri va decidir el passat 30 d'abril aprovar el projecte modificat de forma definitiva i seguir endavant amb les expropiacions d'aquest traçat.

L'ajuntament de Lleida, d'altra banda, tampoc ha rebut resposta a les al·legacions que va presentar el juny de l'any passat a aquest mateix projecte per demanar al ministeri que habilités un enllaç de la ciutat a la futura autovia a Aran. El disseny contempla ara un enllaç entre l'autovia A-14 i l'autovia A-2



MAGDALENA ALTISENT

El tram en obres de l'A-14 s'atansa ja a l'A-2, on es construirà un enllaç en forma de 'trompeta'.

(variant nord de Lleida) en forma de *trompeta* i una sola sortida nord.

En l'escrit d'al·legacions, la Paeria advertia que la capital no disposa segons el projecte actual de cap enllaç directe a la futura autovia a Aran, que també és el de l'aeroport d'Alguaire, la qual cosa "hipoteca" actualment i en el futur qualsevol connexió des de la "xarxa viària urbana de Lleida". La connexió de l'A-2 amb l'A-14 està prevista en el terme municipal de Lleida, a l'al-

REUNIÓ AMB FOMENT

La Paeria demana reunir-se amb el secretari d'Estat d'Infraestructures per defensar la reclamació

tura del Camí de Montcada, i l'ajuntament volia que s'habilités una sortida en sentit sud en previsió de millorar l'accés.

El tinent d'alcalde responsable d'Urbanisme, Fèlix Larrosa,

va defensar la substitució de l'enllaç actual per un disseny en *trèvol* que possibiliti la sortida a Lleida i va dir que l'expedient està en mans dels serveis jurídics. Va explicar que Foment ha anunciat que la connexió entre les dos autovies obligarà a modificar el traçat del Camí de Montcada i va avançar que l'alcalde, Àngel Ros, ha enviat una carta al secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez-Pomar, per exposar-li la seua reclamació.

Ampliació de la plataforma i inversió de mig milió

Les obres d'enllaç de l'autovia a Barcelona i la d'Aran implicaran una ampliació de la plataforma de l'actual A-2 en el tram de la variant de Lleida i la construcció d'un gran anell per donar entrada i sortida al trànsit. Per ara està en obres un tram de Lleida a Rosselló de l'A-14, amb la previsió que estigui a punt la tardor del 2016. Aquest traçat ha de donar continuïtat a l'A-14 ja en servei entre Rosselló i Almenar, un tram que coincideix amb l'accés a l'aeroport d'Alguaire i que per ara no té solució de continuïtat ni pel nord ni pel sud. Aquest primer tram de l'A-14, en canvi, sí que té dos connexions locals, a Alguaire i Almenar.

D'altra banda, el projecte modificat suposarà, segons la versió del 2014, un increment del pressupost de l'obra en 458.356 euros (fins als 49,3 milions), xifra que suposa un 1,14% més en relació amb el cost inicial. Aquest tram va estar paralitzat entre el 2010 i finals de l'any passat per la crisi.



SOFOS

Els panells solars, sobre la coberta de la granja porcina d'Aitona.

ENERGIA RENOVABLES

En marxa a Aitona la planta solar d'autoconsum més gran de Catalunya

REDACCIÓ

LLEIDA | La més important instal·lació d'autoconsum solar de Catalunya s'ha posat en marxa al municipi d'Aitona. Es tracta de 1.380 panells solars que no descarreguen la producció elèctrica a la xarxa, sinó que proveeixen una granja porcina de l'empresa Agrícola Ramadera Serentill SL. La firma responsable de la instal·lació, Sofos Energía, va explicar que suposarà un estalvi del 40% en el

consum elèctric de l'explotació (uns 60.000 euros anuals) i tindrà una vida útil d'entre 25 i 40 anys.

"La inversió necessària per a la instal·lació estarà amortitzada en set anys i l'estalvi acumulat previst després de 25 anys serà d'1,8 milions", va afegir.

La granja té contractats 700 kW de potència amb una companyia elèctrica, mentre que rep dels panells solars un subministrament de reforç de fins a 345

kW. Els successius increments en les tarifes de la llum i la retallada a les primes per la venda d'energia procedent de fonts renovables han incrementat l'interès per l'autoconsum en els últims dos anys.

Tanmateix, el projecte de l'Estat d'establir una taxa per la producció d'energia per al consum propi (l'anomenat "impost del sol") suposa en ocasions un fre per a aquesta mena d'iniciatives.