



ALCARRÀS

Ajuntament973 79 17 55
.....973 79 00 04

CAP973 79 57 25
.....973 79 16 35
Farmàcia Queralt Montañola973 79 00 22
Urgències Mossos112
Mossos d'Esquadra973 22 50 67
Jutjat de guàrdia973 79 01 47
Policia local639 79 30 35
AITONA

Ajuntament973 79 40 10
Cambra Agrària local973 79 42 31
ALGUAIRE
Ajuntament973 75 60 06
Cambra Agrària local973 75 61 24
ALMACELLES
Ajuntament973 74 12 12
Creu Roja973 74 10 57

Servei d'ambulàncies902 45 09 02
Bombers973 74 00 80
Urgències Mossos112
Mossos d'Esquadra973 22 50 67
ALMENAR
Ajuntament973 77 00 13
Àrea Bàsica de Salut973 77 02 18
Urgències Mossos112

Mossos d'Esquadra973 22 50 67
SERÓS
Ajuntament973 78 00 98
SOSES
Ajuntament973 79 78 06
.....973 79 78 09
TORRES DE SEGRE
Ajuntament973 79 60 05

INFRAESTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

Manifest d'alcaldes de CiU perquè Foment agilitzi l'autovia Lleida-Aran

Denuncien la falta d'inversió a l'A-14 i lentitud en els processos de construcció

E. FARNELL

[ALMACELLES] Els alcaldes d'Almacelles, Torrefarrera i Alpicat; el diputat al Congrés Pere Macias; el senador Manel Plana; el delegat del Govern a Lleida, Ramon Farré, i la diputada al Parlament Violant Cervera, entre altres representants polítics de la federació nacionalista, van firmar ahir un manifest per tal de reclamar al ministeri de Foment que prioritzi les obres de l'autovia A-14, entre Lleida i Aran. Els signants reclamen que es licitin com més aviat millor les obres del tram entre Almenar i Alfarràs, i s'agilitzi al màxim la redacció dels projectes ja adjudicats (alguns des del 2008) en els trams de l'A-14 que anirien des del límit de la província fins a Sopeira i licitar les obres el pròxim 2016. A més, també sol·liciten més celeritat en els estudis informatius dels trams pendents fins a la frontera francesa.

El diputat de CiU al Congrés, Pere Macias, va defensar l'autovia com un acte de justícia i va criticar la lentitud amb la qual l'Estat està executant les obres. En aquest sentit, va recordar que durant els últims 15 anys, Foment ha construït 150 quilòmetres d'autovia entre Sevilla i Lleó, i en el cas de l'A-14, durant el mateix període a Lleida únicament s'han finalitzat 10 quilòmetres entre Rosselló i Almenar.

Els signants del manifest van reclamar l'A-14 com un eix estratègic i un pol especial



E. FARNELL

Els alcaldes i representants polítics que van firmar el manifest ahir a Almacelles.



MAGDALENA ALTISENT

Els treballs al tram de Lleida a Rosselló, aquesta setmana.

d'atracció per la seua disposició logística de primer ordre.

Estat actual de les obres

En l'actualitat s'està executant el tram de Lleida (variant de l'A-2) fins a connectar amb el tram existent, dins del terme municipal de Rosselló (sis quilòmetres), tram previst per al 2016. Foment calcula que actualment la N-230, via que en el futur ha de ser substituïda per l'A-14, suporta el pas de 13.500 vehicles diaris, dels quals més d'un miler són camions.

PATRIMONI

Alcoletge subhasta de nou un habitatge

[ALCOLETGE] L'ajuntament ha tret una altra vegada a subhasta un pis de la seua propietat després que quedessin desertes les dos primeres convocatòries. En l'última, el preu estipulat va ser de 138.000 euros per a un habitatge de 100 metres quadrats. Segons informa l'alcaldessa, Alexandra Quadrat, si no es troba comprador, se'l quedarà el consistori.

ADMINISTRACIÓ

Les deixalleries, en la recollida selectiva

[LLEIDA] El consell ha fet públic el text del conveni amb els ajuntaments amb deixalleries (Alpicat, Torrefarrera, Corbins, Àlguaire, Alcarràs, Alcoletge i Almacelles) amb l'objectiu que entrin a formar part del nou marc de recollida selectiva del Segrià que s'ha renovat. Les deixalleries ja estan en funcionament i només es tracta d'un tràmit burocràtic.

ACTES

Conferència d'Emili Duró a Alpicat

[ALPICAT] L'ajuntament d'Alpicat, en col·laboració amb la Diputació, ha organitzat una ponència a càrrec del lleidatà Emili Duró (motivador social), que tindrà lloc el divendres 6 de febrer a La Unió. El títol de la conferència de Duró és *Pensa diferent: allò que de veritat importa* per adoptar una actitud mental positiva.

SKI NEU A LA RÀDIO

PRISA RADIO

AQUÍ
COMENÇA
TOT

CADENA
SER2
CATALUNYA

www.sercatalunya.cat

Cada dijous de 16.00 h a 16.30 h.

ESCOLTA'NS AL 99.2 FM

Front comú per reclamar a l'Estat l'agilització de les obres de l'A-14

CiU signa un manifest per denunciar la lentitud amb què Foment està executant del projecte constructiu de l'autovia

Alcaldes i representants polítics de CiU van signar ahir a Almacelles un manifest en què reclamen al Ministeri de Foment l'agilització de les obres de construcció de l'autovia A-14, que ha d'enllaçar Lleida amb la frontera francesa per la Val d'Aran.

Almacelles
SALVADOR MIRET (ACN)

En concret, el document demana a Foment que liciti "al més aviat possible" les obres corresponents al tram de l'A-14 entre Almenar i Alfarràs i defensa la importància d'aquesta infraestructura, que ha de suplir l'actual N-230. L'A-14 en funcionament només el tram d'uns 10 quilòmetres entre Roselló i Almenar, a la part baixa de l'autovia i que pràcticament no registra trànsit. Actualment, Foment executa la construcció del tram Lleida-Roselló, que inclou l'enllaç amb l'A-2.

Els alcaldes d'Almacelles, Alpicat i Torrefarrera; el diputat al Congrés, Pere Macias; el senador Ramon Plana; el delegat del Govern a Lleida, Ramon Farré; la diputada al Parlament Violant Cervera; a més de vicepresidents de la Diputació de Lleida, un representant de l'Ajuntament de Vielha i els candidats de CiU a les alcaldies d'Alguaire i Alfarràs, entre altres representants polítics, van signar ahir el manifest. L'acte va tenir lloc al Museu d'Arquitectura i Urbanisme Josep Mas Dordal d'Almacelles.



FOTO: Jordi Pascual / Els alcaldes i càrrecs electes de CiU que han signat a Almacelles el manifest per demanar l'agilització de les obres de l'A-14

Pere Macias i Òscar Oliver defensen una gestió d'aeroports més individualitzada

El portaveu adjunt de CiU al Congrés dels Diputats, Pere Macias, van presentar ahir a l'aeroport de Lleida-Alguaire per presentar el seu últim llibre *Infraestructures d'Estat. Dels incompliments d'Espanya a l'esperança sobirana*, juntament amb el coautor i director comercial d'Aeroports de Catalunya, Òscar Oliver. Macias va explicar que l'obra es basa en dos recorreguts: un de comparatiu per

diferents punts del món per veure altres models d'infraestructures, i un segon recorregut històric per comprovar els incompliments de l'estat espanyol en matèria d'infraestructures envers a Catalunya.

Respecte l'aeroport de Lleida-Alguaire, Macias va posar èmfasi en què "les infraestructures són un instrument i no un fi en si mateix; aquesta filosofia és la que volem per a Catalunya". Així ma-

teix va defensar que la gestió ha de ser molt propera al territori.

Per la seva banda, Òscar Oliver, va explicar que, en el llibre, s'ha plantejat molt en positiu el fet que existeixi un aeroport com el d'Alguaire "perquè la discussió no ha de ser qüestionar si hi ha de ser o no, sinó com se li dona sentit i se li treu partit". Els autors van declarar que aposten perquè la titularitat d'aquesta infraestructura estigui

integrada per agents del territori perquè són els que han de decidir quin model de gestionar s'ha d'aplicar.

A més, el director comercial va afirmar que la gestió en xarxa d'AENA no és un model vàlid per als aeroports catalans. "S'hauria de seguir un sistema de gestió com el que va implantar el 2011 el Brasil, on es van individualitzar els aeroports i van donar la concessió a empreses concretes, ja siguin privades o públiques dona igual. Els aeroports brasilers han de competir entre ells", va afegir Òscar Oliver. *S.Cadalso*

L'Institut Català del Sòl restaura l'església vella de Vilanova de la Barca

L'Institut Català del Sòl, INCASÒL, ha iniciat les obres de restauració de l'església vella de Vilanova de la Barca, que es troba en molt mal estat, i la construcció d'un nou cos auxiliar que farà la funció de vestíbul. El conjunt serà utilitzat com a sala polivalent d'ús municipal. Els promotors del projecte són l'Ajuntament de Vilanova de la Barca, el

Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Institut Català del Sòl, dins del programa Revivre les Velles Ciutats que té com a objectiu frenar el deteriorament progressiu dels nuclis antics i els entorns monumentals de diferents poblacions.

L'obra serà executada en un termini d'11 mesos i mig, i té un pressupost de 400.000 euros que

seran finançats per l'INCASÒL amb 40.000 euros i la resta per l'Ajuntament a càrrec de fons propis i de la subvenció obtinguda del programa PUOSC-2011.

L'obra consistirà en cobrir la nau central mitjançant un sistema d'encavallades a dues aigües i corretges metàl·liques, seguint el ritme dels arcs de la nau lateral i recolzats en panys de paret existents. A la nau lateral es planteja una coberta unidireccional formada per corretges metàl·liques recolzades sobre els arcs existents i, si no hi ha els arcs en bon estat, en noves jàsseres de formigó.

Acaben els treballs de millora del carrer de la Bassa Bona d'Almacelles

S'han acabat els treballs d'asfaltat, destinats a millorar i modernitzar els serveis del carrer de la Bassa Bona, en el tram entre el carrer Balmes i el de la Llitera, així com el tram d'entre Bassa Bona i el de la Mercè. Del carrer de la Bassa Bona, que es un vial paral·lel al carrer de la Mercè, queda per asfaltar el tram compres entre

el carrer del Nord i el de Balmes, al estar situat en ple centre històric de la vila i que com a tal i per quedar perfectament diferenciat, s'asfaltarà amb una capa de color rogenc, la qual es col·locarà al mateix temps que s'estengui la dels carrers d'Anselm Clavé i Sant Jaume, quant acabin les obres que ara s'estan portant a terme.