

AVIACIÓ TURISME

Arkia tanca la temporada a Alguaire amb més viatgers però no volarà a l'estiu des de Lleida

L'aerolínia israeliana finalitza la campanya amb 900 passatgers i una ocupació mitjana del 93% || El Govern no espera nous vols estivals des de Tel Aviv perquè l'oferta de vols de baix cost no ha variat

A. BATLLE

LLEIDA | L'aeroport de Lleida-Alguaire va operar ahir l'últim vol contractat aquest hivern per la companyia israeliana Arkia, que va portar fins a Tel-Aviv el centenar de persones que han passat l'última setmana esquiant a les pistes d'Andorra. Es tanca així la seua segona campanya de vols destinats principalment a esquiadors israelians, que, segons va explicar el delegat de la Generalitat a Lleida, Ramon Farré, ha registrat més de 900 passatgers (1.850, entre anada i tornada) i una ocupació mitjana dels vols d'entre el 92 i el 93 per cent, la qual cosa constitueix un lleuger augment d'usuaris res-

DEU ROTACIONS

L'aerolínia israeliana ha contractat deu vols d'anada i deu de tornada des del passat 15 de gener

pecte a l'any passat, quan Arkia va transportar fins a Alguaire 850 persones repartides en 10 rotacions (deu vols d'anada i deu de tornada).

Farré, a més, va destacar "que l'operativa ha funcionat bé i sense registrar cap incidència remarcable". De fet, cap dels vols d'Arkia d'aquest hivern s'ha vist afectat per la boira, que sí que va obligar a desviar-ne, en canvi, alguns dels que contracta des del Regne Unit el turoperador Thomas Cook (vegeu



L'últim avió d'Arkia d'aquest hivern a la seua arribada a l'aeroport de Lleida, ahir al matí.

el desglossament). Farré es va mostrar confiat que Arkia tornarà el pròxim hivern, si bé va confirmar que, de moment, "no s'espera" que reprengui els vols estivals aquest any, després de cancel·lar-los l'estiu del 2015, quan només havien operat un trajecte, per l'augment de l'oferta de seients barats amb l'increment de companyies de baix cost, la qual cosa, segons va explicar en el seu moment des de l'aerolínia israeliana, llastava la competitivitat de l'oferta

de la companyia, la segona més important d'Israel.

"El mercat no ha canviat en aquest sentit, per la qual cosa no preveiem que la situació canviï", va explicar el representant del Govern.

La gran majoria dels turistes israelians que en aquests dos últims hiverns han arribat a Lleida des d'Israel ho han fet com a escala prèvia a la seua destinació, les estacions d'esquí d'Andorra, amb una gran oferta de comerç i *après-ski*.

En aquest sentit, un dels desafiaments de l'aeroport és captar companyies que apostin pel producte turístic de Lleida, la qual cosa representaria un important nínxol de mercat per a les empreses del territori.

No obstant, fonts del Patronat de Turisme de la Diputació asseguren que Lleida "no vol competir" amb el client que tria anar a Andorra, ja que l'oferta lleidatana es basa més en la naturalesa que en el lleure i el *shopping*.

La Generalitat, a favor de potenciar usos industrials de l'aeroport

El delegat de la Generalitat a Lleida, Ramon Farré, va confirmar que el Govern encara no ha iniciat les converses amb el turoperador britànic Thomas Cook per renovar el conveni firmat fa cinc anys que possibilitava l'arribada a Alguaire de milers de turistes britànics durant els mesos d'hivern.

En aquest sentit, l'anterior acord s'acaba al final d'aquesta campanya, que finalitza el proper 10 d'abril, per la qual cosa, segons Farré, "després d'aquests cinc anys, no saltres el que estem fent és plantejar-nos un punt i a part; com a idea genèrica, hem de pensar que el nostre aeroport té punts forts al voltant d'estratègies industrials, aprofitant la no-congestió del cel al voltant de Lleida o les hectàrees que tenim de logística".

Per aquest motiu, "hem d'analitzar bé si ens convé potenciar altres usos" o apostar per l'industrial, com ara l'aparcament d'avions, que està pendent de desenvolupar.

CARRETERES OBRES

Estudien com es pot evitar que els desaigües de l'A-14 inundin finques

Foment accepta la proposta de l'ajuntament de Torrefarrera

TORREFARRERA | El ministeri de Foment ha acceptat una proposta de l'ajuntament de Torrefarrera per tal d'estudiar com es pot evitar que els desaigües de l'autovia A-14, el tram de la qual entre Lleida i Rosselló està actualment en construcció, inundin finques agrícoles que es troben als voltants de la via, tal com van denunciar el febrer

passat els alcaldes dels pobles afectats, a més de veïns de la zona i agricultors que des del novembre passat s'han vist afectats per la mort de fruiters de les seues finques per l'excés d'aigua. Així ho va explicar dijous passat l'alcalde de Torrefarrera, Jordi Latorre, que va explicar que la construcció de l'autovia "ha triplicat" l'aportació d'ai-

gua que fins ara corria per un barranc de la zona de la serra de Torrefarrera quan hi havia un episodi de pluges importants.

"Així li ho transmetem en un informe a Foment i a la direcció general de Carreteres, que van assumir el compromís d'estudiar-ho", va explicar Jordi Latorre.

D'altra banda, va assegurar

que, a més de l'afectació agrícola, una urbanització de la localitat que està aigües avall del torrent podria arribar a veure's afectada per aquests desaigües.

La solució, segons Latorre, passaria per fer que el barranc "assumís només l'aigua que és capaç de portar", a més d'acumular "els dos terços" procedents de l'A-14 en un embassament nou.

L'alcalde va dir que Foment té ara dos opcions: construir un pantà "molt gran" o fer-lo més petit i aprofitar part de la capacitat d'un altre embassament pròxim, que, no obstant, és de titularitat privada, la qual cosa requeriria un acord amb els seus propietaris.

POLÍTICA

Unió del Pla d'Urgell reelegix Joan Sangrà president

MOLLERUSSA | L'assemblea de la comarcal d'Unió Democràtica de Catalunya al Pla d'Urgell va reelegir ahir Joan Sangrà com a president, que ha ocupat aquest mateix càrrec durant els últims vuit anys. Durant l'assemblea, a més, també es va renovar el comitè executiu comarcal i es van posar les bases de les polítiques de proximitat que, segons va informar la formació, es volen impulsar al territori.

RAMADERIA ECOLÒGICA

Repartiment a domicili a Barcelona de pollastres ecològics de l'Alt Urgell

Una explotació d'aus busca la viabilitat fora dels límits de la comarca || Amb l'objectiu d'assumir costos més elevats i inconvenients com atacs de fauna salvatge

A. BATLLE

ANSOVELL | Pollastre ecològic de l'Alt Urgell servit a domicili a la resta de Catalunya. És la manera en què un ramader d'Ansovell (Cava), Guillem Campreciós, busca clients per a la seua explotació més enllà dels límits de la comarca, on la majoria de la gent, explica, "ja té qui els serveixi un pollastre". Així, col·loca el seu producte entre "particulars, mercats, comerços especialitzats, cooperatives de consumidors i restaurants". Cada setmana es desplaça a Barcelona per fer el repartiment.

"És un dels inconvenients d'intentar guanyar-te la vida en una zona poc poblada", explica. "T'has de donar a conèixer". No obstant, "la meua família i jo ens resistim a deixar la nostra vida a la muntanya". Campreciós, a més, explica que moltes vegades és a l'entorn rural on més es desacredita el producte ecològic, de manera que considera "vital" vendre a les grans ciutats. La gestió del seu bestiar avícola li suposa una dificultat afegida. "No pots sacrificar-los a qualsevol escorxador, ha de tenir certificació especial per a bestiar ecològic. El de Berga és el que ens queda més a prop", lamenta l'empresari, que explica que "només amb el combustible" ja se li'n va una part important dels recursos. Campreciós,



Els pollastres criats a l'explotació ecològica d'Ansovell, a l'Alt Urgell.

tanmateix, confia que l'explotació continuï creixent. "Si la normativa dicta que cada pollastre ha de tenir una superfície mínima durant la fase d'engreix, nosaltres li'n donem tres o quatre vegades més", assegura. La seua explotació produeix uns 300 pollastres al mes, malgrat que el seu objectiu és arribar a 500. La granja, d'altra ban-

da, podria elevar la producció fins a vorejar els mil exemplars mensuals. A més, no descarta incorporar la cria i engreix de guatlles. La part positiva, segons Campreciós, és el preu que es paga per la carn de pollastre criat gairebé en llibertat. "Pot arribar a ser el triple", diu, del que es paga per la carn d'un altre animal criat amb desenes

de milers exemplars, subratlla. Una altra dificultat amb què ha hagut de torear l'explotació és la fauna salvatge, que fins fa mesos patia baixes per atacs de guineus i petites aus carronyeres. La solució ha sigut un gos de l'Institut Pirinenc del Gos de Muntanya dels Pirineus. El gos "viu amb els pollastres i els vigila".

MEDI AMBIENT

Intenten frenar el compostatge a Ossó de Sió

ELS PLANS DE SIÓ | Una dotzena de membres de la Plataforma Salvem els Plans de Sió, contrària a la planta de compostatge d'Ossó de Sió, es va reunir ahir a la Figuerosa per estudiar accions per oposar-se a aquesta instal·lació abans de l'inici de les obres. Els treballs estan pendents de l'aprovació de la llicència ambiental i la llicència d'obres per part del consistori, per la qual cosa l'entitat considera que encara disposa d'uns mesos per "buscar noves complicitats contra el projecte".

MUNICIPIS

Recorren una taxa d'Aitona a les elèctriques

LLEIDA | Red Eléctrica de España ha recorregut davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) l'ordenança que Aitona va aprovar per imposar taxes a empreses del sector elèctric, gasista i d'hidrocarburs per infraestructures de transport com línies elèctriques, oleoductes i gasoductes. Aquest recurs forma part dels nombrosos litigis que companyies del sector energètic han interposat contra ordenances similars d'altres consistoris de Lleida.

MUNICIPIS RESIDUS

Queixes a Torrefarrera per la pudor de camions amb fangs de depuradora

L'ajuntament estudia com evitar-ho

M.M.B.

TORREFARRERA | Veïns de Torrefarrera han mostrat el seu malestar per les pudors procedents, segons assegurin, de diversos camions carregats amb fangs de depuradores que estacionen al polígon industrial de la població. Les mateixes fonts asseguren que arriben a estar de dos a tres dies aparcats fins que marxen a la seua destinació, possiblement la planta per tractar els rebuïjos que transporten.

L'alcalde de la localitat del Segrià, Jordi Latorre, va assegurar que estava al corrent del tema malgrat que no s'han rebut queixes formals a l'ajuntament. No obstant, ahir mateix va constatar la presència dels camions

"que estan habilitats per portar aquest tipus de substàncies". Així doncs, va afegir que aquesta no és la primera vegada que passa ja que fa tres o quatre mesos també es va observar la presència dels camions i es va notar la fetor quan van arribar. Els veïns assenyalen que procedeixen d'alguna planta depuradora de Barcelona, encara que l'alcalde va puntualitzar que no

VIGILÀNCIA

El consistori va constatar ahir la presència dels camions i analitzarà si cometen infraccions



Els camions estan estacionats a la zona nord del polígon industrial de Torrefarrera.

podia confirmar aquest extrem. Va remarcar que el consistori intervindrà en l'assumpte i comprovarà si cometen alguna infracció. Latorre va indicar que, ara per ara, estan ben estacionats, a la zona nord del polígon industrial, tot i que va matisar

que hi ha un temps estipulat per a l'estacionament i que, si el sobrepassen, es procedirà a presentar la multa corresponent. Les sancions que fixa l'ajuntament de Torrefarrera per als estacionaments indeguts són de 80 euros. Latorre va incidir que el

vigilant del consistori estarà al corrent d'aquest assumpte per veure quan reinicien la ruta, el temps que han estacionat, a què es deu la seua presència a la localitat, si cometen alguna infracció i si tornen una altra vegada.

AMADO FORROLLA