

MOBILITAT FERROCARRIL

Tallada dos hores la línia de tren de Tàrraga a Cervera i s'acumulen retards en regionals

Els viatgers de dos combois, traslladats amb autocar per una fallada del subministrament elèctric || Una avaria a l'estació de Valls retarda cada dia trajectes entre Lleida i Barcelona des de dimarts passat

R. RAMÍREZ / SEGRE TÀRREGA

LLEIDA | Una fallada en el sistema elèctric que alimenta la línia ferroviària Lleida-Manresa-Barcelona (R12) va tallar ahir durant dos hores i mitja la circulació entre Tàrraga i Cervera entre les 13.50 i les 16.20. Aquesta incidència, l'origen de la qual no va poder precisar l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), va afectar dos combois i els passatgers van haver de recórrer en autocars el trajecte entre la capital de l'Urgell i la de la Segarra. Els retards que van patir els usuaris, de 42 i 15 minuts, són un fet bastant habitual en les tres línies regionals que uneixen Lleida amb Barcelona, amb almenys un cas cada dia (vegeu SEGRE del 3 d'octubre). Tanmateix, les incidències que ocasionen demores d'entre 20 i 80 minuts s'han accentuat aquest mes, amb més de trenta de registrades (una mitjana de dos al dia).

Fonts de Renfe van apuntar que, des de dimarts passat, una incidència a Valls obliga a alenir els trens, fet que es tradueix en retards al llarg de l'última setmana a la línia R13 entre Lleida i Barcelona per la costa. Adif, per la seua part, va precisar que es tracta d'una avaria en el sistema de regulació del trànsit que obliga a reduir la velocitat dels combois a les proximitats de l'estació. L'ens estatal va indicar que continuaven treballant per solucionar aquest problema, que es va originar per la caiguda d'un pal sobre la



Un tren de la línia de Manresa, amb un quart d'hora de retard a l'arribar ahir a Tàrraga.

MÉS DE 30 RETARDS

Aquest mes s'han registrat més de trenta incidències amb retards d'entre 20 i 80 minuts en regionals

catenària, la línia elèctrica que subministra els trens.

A aquesta incidència, se n'afegeixen d'altres com retards atribuïts a causes climatològiques, avaries als trens, algun aldarull

a l'interior dels combois o accidents, com l'atropellament mortal al pas a nivell de Mollerussa dimecres passat. Així consta als avisos d'incidències que la Generalitat publica cada dia a través de les xarxes socials. L'Executiu català va rebre a finals del 2010 la transferència de la gestió de les línies regionals de Lleida per part de l'Estat. Un traspass que no va incloure els trens (que continua operant Renfe) ni la infraestructura, que segueix en mans d'Adif.

Pel que fa als usuaris, han passat de la indignació d'anys enrere a assumir la situació amb resignat estoïcisme. Així doncs, viatgers d'un tren que va arribar a Tàrraga amb un quart d'hora de retard van apuntar que "cap arriba a la seua hora" i que el ferrocarril "no funciona bé de cap manera".

Entre els que esperaven, alguns ja tenien pensada una alternativa per arribar a temps Lleida. "En uns minuts surt un autocar", van apuntar.

El transport públic va tancar el 2015 amb més usuaris que fa dos anys

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Lleida va anunciar ahir que el transport públic de les comarques lleidatanes va augmentar l'any passat un 9% respecte al 2014, amb un total de 8,1 milions de viatges. Aquesta xifra en suposa 650.000 més que fa dos anys, però se situa per sota dels 8,6 milions a finals del 2012. L'ATM, que integra Generalitat i ens locals lleidatanes, va explicar aquesta progressiva recuperació al llarg de més d'un any i va assenyalar que la incorporació de trens de proximitat al servei tarifari integrat des del mes de març passat s'ha traduït en un augment en el nombre de viatgers.

En aquest sentit, va afegir que el transport interurbà ha assolit "màxims històrics" amb prop d'1,9 milions de viatges i que l'increment més gran es dona als busos urbans de Lleida ciutat, amb un 11% més d'usuaris que el 2014. El ferrocarril, per la seua part, n'ha guanyat 41.000.



Un dels desaigües de l'A-14 que arriba a una finca de Torrefarrera.

CARRETERES OBRES

Denuncien que els desaigües de l'A-14 no són suficients i causaran inundacions

ROSSELLÓ | Alcaldes, agricultors i veïns de les localitats de Lleida i Rosselló van denunciar ahir que els desaigües que s'estan construint al tram de quatre quilòmetres de l'autovia A-14 entre els dos municipis són "problemàtics" i suposen un risc d'inundació de finques, camins i habitatges. Els afectats van assegurar que la canalització de l'aigua és molt ampla i que després desemboca en un barranc on els tubs són massa estrets per

absorbir el volum quan hi hagi precipitacions importants. En alguns casos, a més, van denunciar que algun dels desaigües va a parar a finques de fruiters de la zona.

Els agricultors van explicar la situació al diputat de Democràcia i Llibertat per Lleida, Toni Postius, que va anunciar la presentació d'una proposició no de llei al Congrés dels Diputats perquè s'esmeni aquesta situació de "dèficits i carències a les

canalitzacions". Segons Postius, la manera en què es desenvolupa aquesta obra, amb més de 20 anys de retard i amb "deslleialtat cap al territori", és un model de l'anomenada *marca Espanya*.

Postius també va anunciar que en la mateixa iniciativa inclourà la demanda de construcció d'un accés a l'autovia des de Rosselló, que es va eliminar del projecte inicial per falta de pressupost.

Alerten que els desaigües de l'A-14 entre **Lleida i Rosselló** suposen un risc d'inundació

Alcaldes i veïns asseguren que alguns arbres fruiters de la zona han mort per l'excés d'aigua

Democràcia i Llibertat de Lleida alerta que els desaigües de l'A-14 entre Lleida i Rosselló suposen un risc d'inundacions. Els afectats asseguren que l'excés d'aigua ha causat la mort d'arbres fruiters.

SANDRA CADALSO
@sandracadalso

Torrefarrera



Els representants per Lleida de Democràcia i Llibertat (DL) a les Corts Generals: Toni Postius, diputat al Congrés; i Mayte Rivero, Ramon Alturo i Jordi Souto, senadors; acompanyats pels alcaldes de Torrefarrera, Jordi Latorre; Rosselló, Josep Abad, i Alpicat, Joan Gilart, van denunciar ahir les actuacions viàries pendents de l'autovia l'A-14 al seu pas per Lleida, que ha de suposar una alternativa a l'N-230 que actualment travessa diferents poblacions de la comarca.

Jordi Latorre va explicar que els desaigües que s'estan construint a l'autovia A-14 entre Lleida i Rosselló suposen un risc d'inundació de finques, camins i habitatges. L'alcalde de Torrefarrera, pagesos i veïns afectats



FOTO: Selena García / Els representants de DL van visitar ahir la zona on s'estan construint els desaigües

asseguren que el punt on s'ha previst la canalització de l'aigua d'aquest tram d'autovia de 4 quilòmetres és molt ample i que després desemboca en un barranc on els tubs són massa estrets per absorbir el volum quan hi hagi precipitacions importants. En algun cas es dona la circumstància que la

canalització finalitza a la mateixa finca d'arbres fruiters, on l'excés d'aigua ha provocat la mort d'alguns d'aquests arbres.

El diputat de DL per Lleida va lamentar la situació i va anunciar la presentació d'una proposició no de Llei que també inclourà la petició d'un accés a l'autovia des

de Rosselló, que inicialment estava previst però que es va acabar traient per falta de pressupost.

Josep Abad va lamentar que si no es fa l'accés, les empreses de la zona hauran d'anar a buscar l'autovia per Alguaire o Torrefarrera, i "això fa perdre temps als transportistes".

Els Amics de Vilars d'Arbeca realitzen tasques de manteniment al jaciment

L'Associació Amics de Vilars, després de dos dies de pluja i vent, va fer diumenge una trobada al Jaciment per tal de realitzar una de les tasques de manteniment i voluntariat que al llarg de l'any s'hi realitzen per part dels socis i dels amics que s'hi vulguin afegir. En aquesta jornada es va fer una neteja de cara a la caseta de fusta que hi ha a l'entrada del Jaciment i que acull la zona de serveis i benvinguda als visitants.

Una vintena de persones van agafar les rasquetes i les màquines de polir per treure la pintura que la intempèrie ha anat deslluïnt amb el temps; de moment, i després de cinc hores de treball continuat, només s'ha rascat la superfície i si el temps ho permet, reprendrem feina que queda per fer el primer diumenge de març que serà el moment de donar-li el color.



FOTO: Aj. d'Arbeca / Els voluntaris fer tasques de manteniment al jaciment

El PP exigeix al Govern que pagui als ajuntaments

El Partit Popular (PP) a la Diputació de Lleida presentarà, en el Ple d'aquest proper divendres, una moció en la que insta a la Generalitat, "a fer efectius els pagaments pendents als ajuntaments, fixant un calendari de compromisos de pagament dels deutes que té pendent dels exercicis anteriors", segons va anunciar ahir la portaveu del PP a la Diputació, Dolors López.

La diputada popular va criticar el fet que les Diputacions es veuen pràcticament obligades a aportar allò que no fa la Generalitat, "especialment en aquells municipis amb una major despesa no obligatòria per habitant que són els que tenen menys de 5.000 habitants amb un 9,04% per sobre de la mitjana, fet que obliga a les diputacions a fer un sobre esforç en aquest municipis". López va manifestar que els municipis són les administracions més properes als ciutadans.

La Seu d'Urgell obre un concurs públic per adjudicar el bar del Parc del Segre

Ja està obert el concurs públic per adjudicar l'explotació del bar-restaurant del Parc Olímpic del Segre per un termini de cinc anys. Així ho va explicar ahir l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, a RàdioSeu.

La presentació de propostes es podrà efectuar fins al 4 de març al registre general de l'Ajuntament urgellenc, en horari d'oficina.

Solsona endreça les illes de contenidors amb tanques de material reciclat

La regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Solsona va començar ahir a endreçar els punts de recollida de residus del municipi amb una primera prova en cinc indrets del municipi. S'instal·laran tanques de plàstic 100% reciclat i reciclable de color marró al voltant dels contenidors que en minimitzaran l'impacte visual. Els treballs acabaran a final de mes.