CONNECTARIA EL PALLARS SOBIRÀ AMB EL DEPARTAMENT FRANCÈS DE L'ARIÈGE

El Govern revisarà el projecte del túnel del Port de Salau

- La Conselleria de Territori actualitzarà el document per adaptar-lo a la normativa vigent
- Un dels impulsors, Xavier Bada, afirma que el compromís de la Generalitat "és un pas de gegant"

LLEIDA CARME QUINTANA

El president de l'Association Internationale Pour le Tunnel de Salau, Xavier Bada, es va mostrar ahir en roda de premsa a la Diputació de Lleida molt esperançat en què algun dia es pugui construir aquesta infraestructura, que connectaria la comarca del Pallars Sobirà amb el departament francès de l'Ariège.

"Estem molt esperançats. Aquest dijous ens vam reunir amb representants de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, presidida pel conseller Santi Vila, i ens van dir que es comprometien a revisar i actualitzar l'avantprojecte del túnel", va informar Bada, afegint que "això suposa un pas de gegant" en la consecució d'aquesta obra, que ja fa molts anys que es reclama.

A la roda de premsa per informar dels avenços referents a aquesta infraestructura, Bada va estar acompanyat pel president de la Cambra de Comerç de Lleida, Joan Simó; el vicepresident de la Diputació de Lleida Miquel Padilla, i Mireia Pujol, una ciutadana francesa fèrria defensora de la construcció del túnel, en representació de la societat civil gala que el reclama. Bada va explicar que en aquests moments és necessària la revisió i actualització del avantprojecte ja que aquest data de l'any 1971, "i el que es va quantificar en aquell moment ara no és vàlid i a més la normativa europea referent a túnels ha canviat i per tant el document s'hauria d'adequar als paràmetres actuals".



SELENA GARCÍA

Un acte ahir a la Diputació va tornar a reivindicar aquesta infraestructura

Bada va recordar que en els seus inicis el projecte feia referència a una connexió de ferrocarril entre Catalunya i França pel port de Salau, que era en concret la perllongació del tren de la Pobla travessant els Pirineus fins a França. "Però ara França ha perdut l'interès pel tren i nosaltres defensem un projecte de carretera a través de Salau", va manifestar. "No es tracta d'un projecte faraònic, és modest, ja que el túnel que s'hauria de construir no arriba als 5.000 metres, dels quals aproximadament la meitat estan en territori català i la resta en territori de la República francesa", va detallar. Per aquest fet, Bada va considerar que França hauria d'aportar la meitat de la inversió necessària.

Pujada al Port, aquest diumenge

Precisament aquest diumenge, dia 3 d'agost, es celebra una nova edició de la Pujada al Port de Salau, que es preveu que congregui prop de 1.000 persones i on es reivindica la cultura i tradicions catalanes i occitanes.

Per la seva banda, Mireia Pujol, que es va expressar en francès a la roda de premsa, va dir que "aquest túnel és una necessitat absoluta i que és totalment possible", recordant que en aquests moments a Europa s'estan construint túnels de fins a 40 quilòmetres de longitut.

El president de la Cambra de Comerç de Lleida, Joan Simó, va destacar que la Cambra "sempre ha defensat aquesta infraestructura" i va argumentar que Lleida necessita tenir bones comunicacions i vies de sortida importants cap a Europa.

IMPEDEIXEN L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES / GARANTEIX L'ENTRADA ALS HABITATGES

Torrefarrera instal·la pilones al carrer Forn arran de la petició veïnal

TORREFARRERA • L'Ajuntament de Torrefarrera ha instal·lat pilones al carrer Forn per impedir l'estacionament de vehicles que dificulten l'entrada als habitatges.

Després de les peticions dels veïns del carrer Forn referent a les dificultats per accedir als seus habitatges provocades pels vehicles mal estacionats al carrer, l'Ajuntament de Torrefarrera ha instal·lat aquestes pilones.

El Consistori considera que disposar d'un sector comercial potent i oferir uns serveis de qualitat als seus veïns és molt important per a Torrefarrera. "No obstant això, des de l'Ajuntament es treballa per a què aquests serveis es puguin prestar sense perjudicar tercers, que és el que passava en aquest cas pel mal estacionament dels clients dels comerços de la zona", afirma el comunicat de l'Ajuntament. La senyalització i la vigilància dels agents municipals no han sigut suficients.



AJUNTAMENT DE TORREFARRERA

Les pilones han suposat una inversió de prop de 1.000 euros

PLA TECNOLÒGIC

Telefónica aporta 200.000 euros a l'Aran per fer millores

VIELHA • El sindic d'Aran, Carlos Barrera, i els representants de Telefónica, Ramiro Sánchez de Lerín i Joaquín Faura, van signar ahir un conveni per establir les condicions que regiran la col·laboració de Telefónica destinada a les finalitats que té previst realitzar el Govern del Conselh Generau d'Aran.

El Conselh Generau d'Aran té interès en l'elaboració i implementació d'un pla tecnològic amb l'objectiu de promoure el desenvolupament sostenible del teixit empresarial de la Val d'Aran, buscant l'equilibri econòmic entre les seves diferents zones (Naut Aran, Mijaran i Baish Aran) aprofitant la potencialitat de projectes i sectors estratègics com els orientats a la salut, l'agroalimentari, l'energia i, en definitiva, el medi ambient a través d'energies renovables, les TIC o altres sectors que puguin sorgir i desenvolupar-se en el futur.

El Conselh vol impulsar la competitivitat local, i estimular la cooperació interadministrativa en un entorn global.

TORÀ I BIOSCA

La Segarra demana més informació del canvi comarcal

TORÀ • Una delegació del Consell Comarcal de la Segarra, encapçalada pel seu president, Adrià Marquilles, acompanyat del vicepresident primer, Josep Maria Puig, el gerent, Ramon Augé, i el secretari, Francesc Sarri, s'ha traslladat aquesta setmana al Departament de Governació de la Generalitat amb la voluntat de manifestar la seva opinió sobre l'estat dels expedients que regulen el canvi d'adscripció comarcal de Torà i Biosca per passar de la comarca de la Segarra al Solsonès.

El Consell Comarcal va manifestar que lamenta la manca d'informació respecte a l'esmentat procediment.