

ORDENANÇA NÚM. 30

ORDENANÇA REGULACIÓ CAMINS

MUNICIPALS TORREFARRERA

Article 1.

La planificació, projecció, construcció, conservació, finançament, ús i explotació dels camins municipals d'aquest terme, es regularan per les normes d'aquestes ordenances i demés disposicions complementàries.

A efectes d'aquestes normes es consideraran camins municipals les vies de domini municipal i ús públic projectades per a la circulació de tota mena de vehicles automòbils, maquinària agrícola, tant autopropulsada com d'arrossegat.

Els camins seran els inclosos a l'anex.

Article 2.

Per a la correcta interpretació i aplicació d'aquesta ordenança s'adopten les següents definicions:

Condicionament: és una obra de modernització d'un camí que pugui afectar a llur secció transversal, al seu traçat en alçada o al seu traçat en planta, sempre que en aquest últim cas, el tram del camí antic quedi a tots els efectes fora de servei.

Apartador: es l'eixamplament de la calçada destinada a la detenció de vehicles sense interceptar la circulació per la calçada.

Arcen: és la zona longitudinal del camí compres entre l'aresta anterior de la calçada i el cantell corresponent de la plataforma.

Aresta exterior de la calçada: és el cantell exterior de la part de camí destinada a la circulació de vehicles en general.

Per a determinar en la practica l'aresta exterior de la calçada als camins existents es prescindirà de petites irregularitats locals i s'adaptarà un ample de calçada uniforme al llarg d'un tram de major longitud possible, que sigui representatiu de l'amplada de la calçada.

Aresta exterior de l'explanació: és la intersecció del talús del desmunt. del terraplè o en el seu cas, dels murs de sosteniment afrontats amb el terreny natural.

Quan el terreny natural circumdant estigui al mateix nivell que el camí l'aresta exterior de l'explanació és el cantell exterior de la cuneta.

Calçada: és la zona del camí destinada normalment a la circulació de vehicles.

Carril: és qualsevol de les bandes longitudinals que en el seu cas pugui estar dividida la calçada. materialitzades o no per marques vials longitudinals, sempre que tinguin amplada suficient per a permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no siguin motocicletes.

Explanació:, és la zona de terreny ocupada pel camí.

Llurs límits: son les arestes exteriors de l'explanació.

Plataforma:, és la zona del camí destinada normalment a l'ús de vehicles formada per la calçada i els arcens.

Reforç de ferm: és una obra, objecte primordial de la qual, és el restabliment o augment de la capacitat resistent de les calçades i, en el seu cas, dels arcens, de manera que puguin seguir suportant en condicions de vialitat suficients les accions de tràfic durant el període per al que es projecta.

Via pública: és la via d'ús públic de propietat pública.

Cabanyera o congost:és la via pública destinada especialment ai transit de bestiar.

Article 3.

Als efectes d'aquesta ordenança no tindran consideració de camins:

- a) Les vies que formen la xarxa interior de les comunicacions, es a dir, els carrers, avingudes, rondes, passatges i qualsevol altra via municipal.
- b) Els camins de serveis que siguin titulars l'Estat, les seves Entitats Autònomes, les Entitats Locals i demés personal de dret públic.
- c) Els camins construïts per les persones privades per al seu ús particular als camins de servei.

Article 4.

L' Ajuntament podrà formular un Pla Municipal de camins quan ho exigeixi la densitat de les xarxes existents o les precises per a la satisfacció de les necessitats.

Article 5.

Els projectes de camins municipals seran aprovats per la Corporació Municipal, previ informe tècnic dels Òrgans competents segons correspongui per les lleis vigents. i consulta als Òrgans locals d'agricultura.

Article 6.

1. L'aprovació de projectes de camins municipals implicarà la declaració d'utilitats pública i la necessitat d'ocupació dels béns i adquisició de drets corresponents, al fi d'ocupació temporal o d'imposició o modificació de servitud. Per a que l'aprovació de projectes de camins municipals puguin sortir els efectes d'expropiació previstos al paràgraf anterior, serà requisit indispensable que en el projecte figuri la relació concreta o individualitzada dels béns i drets afectats, amb descripció material dels mateixos en plànols de planta i parcel·lari.

2. En el moment d'iniciar l'expedient d'expropiació forçosa es procedirà a la comprovació i actualització de la relació de béns i drets afectats que figurava al projecte aprovat.

3. La declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació, es referirà als béns i drets compresos en el replanteig i en les modificacions d'obra que puguin aprovar-se posteriorment, sempre que en el replanteig del projecte i en la modificació, en el seu cas, s'inclogui la relació concreta de béns i drets afectats amb la descripció material dels mateixos i no impliquen una modificació de les característiques funcionals del projecte.

4. Als efectes indicats en els números anteriors, els projectes de camins i les seves modificacions deuran comprendre el traçat dels mateixos i la determinació dels terrenys, construccions o altres béns de dret que s'estimi precis ocupar o adquirir per a la construcció, defensa o servei d'aquells i la seguretat de la circulació.

Article 7.

Els estudis de camins que en cada cas requereixin l'execució d'una obra s'adaptaran al que disposen les lleis vigents sobre les matèries, amb la flexibilitat suficient en quant a l'amplitud dels projectes i tècnics que puguin redactar-los, segons la quantia i importància de les obres.

Article 8.

1. Quan es tracti de construir un nou camí municipal l'oportú estudi informatiu o projecte amb la naturalesa i abast que estableixen les lleis vigents, es sotmetrà al tràmit d'informació pública durant un període de trenta dies hàbils, notificant-se als interessats, al qual efecte s'exposarà al públic en la Secretaria de l'Ajuntament. previ anunci en el B.O.P de la Província. Les observacions formulades en tal període deuran versar sobre les circumstàncies que justifiquin la declaració d'interès general del camí i sobre la ocupació global del seu traçat.

2. Deuran sotmetre's també a informació pública els estudis informatius que tinguin per objecte desdoblaments de calçades i variants per a supressió de travesseres que en ambdós casos suposin una modificació substancial en el funcionament del camí preexistent.

No serà preceptiu el tràmit d'informació pública deis estudis que es refereixen a eixamples de camins, millores de ferm i variants que no afectin a nuclis de població.

Article 9.

1. Si l'Ajuntament hagués formulat un Pla de camins municipals, vindrà obligat al seu compliment, en els termes que resultin de dit Pla.

2. Si no estigués formulat cap Pla, l'Ajuntament a la vegada que s'aprova el Pla de reparacions dels camins del terme municipal, podrà acordar també la construcció de nous camins Municipals ajustant-se a les normes que s'estableixen al capítol següent.

3. Cada anualitat l'Ajuntament previ informe de les entitats i òrgans de caire agrícola-ramader que es consideri oportú formularà un Pla d'adobament, reparació i millora deis camins municipals, obres que podrà la Corporació realitzar directament o bé a través de Comissions de propietaris afectats per la millora.

4. L'Ajuntament deurà notificar als propietaris col·lindants dels camins l'obligació de tallar totes les branques dels arbres que s'endinsin o volin sobre la zona o plànol vertical de la calçada del camí i arrencar els matolls i rostolls existents sobre les espones o marges de les seves finques que voregin el mateix.

Si als quinze dies d'efectuada tal notificació els propietaris de les finques no ho haguessin dut a terme, podrà realitzar-ho l'Ajuntament o bé l'Òrgan que s'hagi encarregat de la reparació del camí, cobrant als esmentats propietaris l'import de les despeses.

Article 10.

En cada pressupost l'Ajuntament consignarà en el capítol de despeses una quantitat amb destí al pagament del cost de les reparacions a realitzar, així com de les millores projectades per a l'esmentada anualitat.

Sense perjudici de que puguin obtenir-se dels òrgans estatals o autònoms les aportacions i subvencions que procedeixi per les millores a realitzar, la diferencia entre el cost total de les obres i les subvencions que s'aconsegueixin mes l'aportació de l'Ajuntament que serà com a mínim el 10% del pressupost, es podran finançar efectuant un repartiment entre els propietaris amb accés directe o indirecte pel camí a reparar o obrir, atenent en primer lloc a la superfície de les finques i en segon terme les construccions existents en les anomenades finques, diferenciant les que es destinen a l'alberg de maquinaria agrícola i vivendes, de les que s'utilitzen per a la cria de bestiar i explotació agrícola o industrial.

Els mòduls o coeficients a aplicar sobre la superfície de cada finca per a establir un repartiment el mes equitatiu possible resten establerts en la següent forma:

Les finques afectades pagaran segons el següent mòdul:

-1 Hectàrea de reg com a 1 hectàrea.

-2 Hectàrees de reg com a 1 hectàrea.

L'existència de ramaderia es reduirà a equivalències de superfícies de terreny prenent com a base els següents caps com a mòduls de repartiment:

-per 1 Hectàrea.: 300 ocells (aviram), 100 porcs, 32 truges, 12 vaques, 30 vedells, 20 corders, 200 corders d'estabulació.

Equivalència que s'obtindrà dividint el número de caps que té el ramader entre el mòdul corresponent.

Amb les indústries es farà concerts i es procurarà arribar a un acord entre l'Ajuntament i els propietaris de les indústries.

Una vegada establerta la puntuació que correspongui a cada explotació d'acord amb les anteriors normes es sumarà a la mateixa, dividint-se la quantitat a repartir entre l'esmentada suma, essent el quocient la quantitat que tindran que pagar els afectats per cada punt que els hagi estat assignat.

Article 11.

1. Els Serveis Municipals poden limitar els accessos dels camins i finques, i establir amb caire obligatori els punts en que tals accessos puguin construir-se.
2. Així mateix queden facultats per a reordenar els accessos existents amb objecte de millorar l'explotació del camí i la seguretat vial podent expropiar per a ell els terrenys necessaris.
3. Quan els accessos no previstos es sol·licitaren especialment pels particulars directament interessats, els Serveis Municipals de l'Ajuntament podran convenir amb aquests l'aportació econòmica procedent en cada cas.

Article 12.

En tots els projectes de millora i condicionament d' un tram de camí s' inclourà la reordenació dels accessos existents. Els accessos així definits tindran la consideració d'accessos previstos com en el cas de nous camins.

Quan els Serveis Municipals ho consideren convenient, podran incloure també l' esmentada reordenació en els projectes de reforç de ferm.

Article 13.

La circulació dels camins del municipi s' ajustarà al disposat en la Llei 51/1974 de 19 de desembre i a les previsions del Codi de la Circulació i sense perjudici de tot ell, l' Ajuntament podrà millorar, quan les condicions. situacions o exigències tècniques dels propis camins ho requereixin limitacions temporals o permanents a la circulació de tots o determinats vehicles en certs trams i fixar les condicions en que, en el seu cas, puguin atorgar-se les autoritzacions

excepcionals (màquines de tracció no pneumàtiques, excessos de càrrega, etc).

En les limitacions temporals o permanents a la circulació es tindran en compte totes les condicions i exigències tècniques dels camins. o trams d'ells, per a determinar aturades, gàlils o dimensions.

Article 14.

1. Incorreran en responsabilitat quins de qualsevol mode realitzin actes que causin danys en el camí i en qualsevol dels seus elements.

2. La responsabilitat derivada dels danys causats en el camí o en la seva zona de domini, instal·lacions, senyals o qualsevol dels seus elements funcionals, es regularan pels principis generals del dret administratiu i en el seu cas pel Codi Penal.

Article 15.

1. En el supòsit de que s' hagués produït mals i no s'aconseguís actuació judicial en relació amb els mateixos, s' incoarà i tramitarà l'oportú expedient administratiu per a determinar i exigir la responsabilitat corresponent si l'assumpte no s'hagués depurat en un expedient de sanció.

Els Serveis Municipals que instrueixin l'expedient passaran el tant de culpa als tribunals, si a ell hagués lloc.

2. En els casos en que sigui d' urgència la reparació del dany per al normal servei del camí i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació passant seguidament el pressupost detallat de la despesa causant per al seu abonament en termini de 15 dies. Podent actuar-se en cas de no pagament d'acord amb el disposat en el Reglament General de Recaptació.

3. Si no fos urgent l'adobament del dany, es requerirà a l'interessat per a que l'adobi o repari en el termini no superior a un mes, havent de deixar el camí o els seus elements en les mateixes condicions en que es trobava al produir-se el dany i en el cas d'incompliment en el termini assenyalat en la comunicació, els Serveis Municipals procediran com en el cas anterior.

4. Els imports de les indemnitzacions degudes a danys s' ingressaran a les arques municipals.

Amb càrrec a l' import de les indemnitzacions percebudes, l'Ajuntament adobarà amb els seus propis mitjans o a través d'un constructor els danys que motivaren l'expedient e immediatament redactarà la liquidació corresponent i procedirà a tornar a l'interessat el sobrant de l' import dipositat, si l' hagués deixat constància documental de la liquidació i de la reintegració, en el seu cas, en l'expedient de la seva raó, així com la sanció corresponent.

Article 16.

1. Quins realitzin en la zona de domini actuacions que encara que no produeixin danys materials perjudiquin a la circulació o no puguin autoritzar-se d'acord amb la present Ordenança (tals com dipòsits de materials, construcció

d'accessos en llocs inadequats, construccions, plantacions, infraestructures etc. Fixant-se el límit de construcció a 6 metres del centre del camí, vindran obligats a restituir les coses al seu primitiu estat, procedint-se en cas contrari com l'article anterior.

2. Quan les actuacions constitueixin un obstacle perillós per al tràfic, els serveis municipals procediran a suprimir l' esmentat obstacle pel seu compte de forma immediata, exigint seguidament al causant el pagament del seu import i sanció si l'hagués.

3. Si es tracta de l' establiment d'algun accés realitzat sense autorització o sense ajustar-se a les condicions de la mateixa, l'Ajuntament podrà impedir el seu ús de forma immediata, davant l'infractor restituir les coses al seu primitiu estat, o complir les condicions de l'autorització en el termini que a tal efecte s'assenyali. .

Article 17

Es consideren infraccions contra el camí:

a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en la zona de domini públic, i de servitud del camí, dur-les a terme sense les autoritzacions o llicències requerides o incomplir alguna de les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.

b) Extraure, deteriorar o destituir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació. tal com senyals. balises, baranetes. tanques, barreres, fites. murs de contenció d'aigües o be modificar intencionadament les seves característiques o la seva situació.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar intencionadament o per negligència. de forma directa o indirecta qualsevol obra o instal·lació del camí o dels elements funcionals del mateix.

d) Col·locar intencionada o negligentment dins de la zona de domini públic, objectes materials o de qualsevol naturalesa o vessar-los directament o indirectament.

e) Realitzar en l'explanació o en la zona de domini públic, obres, instal·lacions i servituds de creuament, àrees soterrànies, plantacions o canvis d'ús no permesos, o sense la pertinent autorització o sense atènyer-se a les condicions de l'autorització atorgada.

f) Transportar qualsevol classe de material sòlid, líquid o gasos que resulti perillós, incòmode o insalubre per als usuaris.

g) Garantir qualsevol classe de publicitat en les zones de servitud del camí i col·locar cartells informatius sense l'autorització dels Serveis Municipals,

h) Danyar o deteriorar el camí circulant amb passos i càrregues que excedeixin dels límits autoritzats.

i) Permetre d'una forma intencionada o per negligència que les aigües de reg circulin pel camí de propietaris superiors i desembocar canonades i drenatges o llançades per aspensors.

j) Utilitzar el camí de forma continuada per a realitzar maniobres amb el tractor en les tasques agrícoles i passar amb màquines el qual rodatge no sigui pneumàtics deteriori el ferm del camí.

Article 18.

Les multes corresponents a Les infraccions que s'especifiquen en l'article anterior seran imposades per la Corporació Municipal a proposta dels Serveis Municipals.

Article 19.

1. El procediment per a sancionar i els actes causants de danys en el camí i les infraccions dels preceptes d'aquesta Ordenança, s'iniciaran .d'ofici per acord del propi Ajuntament com a conseqüència de denuncia formulada per qualsevol persona.

2. Les denúncies es faran constar sempre que sigui possible. indicant el dia hora i lloc en que es va produir i advertir el fet denunciat, l'entitat del dany amb apreciació aproximada, si el va haver-hi i a més quant s altres dades i circumstàncies puguin aportar-se a efectes de prova coneixement i qualificació de la infracció comesa. .

3. A la vista de les actuacions practicades i dels extrems que constin en la denúncia, en el seu cas, es formularà un plec de càrrecs amb expressió del fet denunciat precepte o preceptes infringits i quantia de la multa o multes corresponents. que es notificarà al presumpte infractor concedint-li el termini de quinze dies per a que manifesti el que estimi convenient.

En cas de danys. s' expressarà la seva entitat i valoració raonada.

La ratificació dels agents de l'autoritat, com son els guarda rurals, funcionaris i empleats afectes al servei dels camins faran fe, encara que es demostrí el contrari, amb les denúncies posades per ells, quan amb arreglament al Codi Penal, no mereixi el fet denunciant, major qualificació que la falta.

Article 20.

Estan obligats al pagament d' aquesta taxa els propietaris de finques o de bestiar que les conreïn o explotin directament i en altre cas, els conreadors directes, ja siguin arrendataris, colons, parcel·lers. etc.

Article 21.

L'obligació de contribuir és independent del veïnatge del subjecte contribuent i aquella es determinarà per la concurrència de les circumstàncies de l' article anterior.

Article 22.

Estan exempts de contribucions únicament els terrenys comunals del municipi.

Article 23.

Tot el que no es preveu en la present Ordenança, s'adaptarà al disposat en la vigent legislació municipal, NNSS del planejament urbanístic i la resta de disposicions concordants que s'editin per la seva aplicació.

La present Ordenança que consta de 23 articles regirà durant l'exercici de 2010 i successius. mentre no s'acordi la seva derogació o modificació. Aprovada per l'Ajuntament pel Ple en sessió celebrada, el dia 26 d'abril de 2010de dos mil deu.

Torrefarrera a 09 de juny de 2010

Alejandro Mir i Fo
Alcalde

ANNEX

- CAMÍ D'ALPICAT
- CAMÍ DEL SECÀ
- CAMÍ DE L'ABOCADOR
- CAMÍ DELS TRULLETS
- CARRETERA VELLA DE ROSSELLÓ
- CAMÍ DE TORRE-SERONA
- CAMÍ DE MARIMUNT
- CAMÍ DE MALPARTIT
- CAMÍ DE MALPARTIT A ALMCELLES
- CAMÍ DE MALPARTIT A ROSSELLÓ
- CAMÍ DE MALPARTIT A ALGUAIRE
- CAMÍ DE MALPARTIT A LA CERDERA
- CAMINS DE LA CONCENTRACIÓ PARCEL·LARIA, DE MALPARTIT

Els camins queden grafiats al plànol adjunt.